# Învățăminte pe marginea „Cursei de 6 zile" desfășurată în Austria (II)

La startul „Cursei de 6 zile" — care a avut loc la Bad Aussee, în Austria — au participat și motocicliștii romîni Mihai Pop, Gh. Ioniță, Ludovic Szabo, Barbu Predescu (echipa A), Mihai Dănescu, Mircea Cernescu, Iosif Popa, Ștefan Iancovici (echipa B), Vasile Szabo — individual. In acest greu concurs internațional motocicliștii romîni au reușit — în general — să facă față în bune condițiuni, dovedind o pregătire tehnică și tactică corespunzătoare. Antrenorii G. Mormocea și N. Sădeanu și-au făcut datoria pregătind bine lotul nostru reprezentativ. In plus antrenorul G. Mormocea, de la C.C.A., a dovedit pricepere și orientare în conducerea și îndrumarea concurenților pe timpul întrecerilor.

Dînd dovadă de un moral ridicat, animați de dorința de a aduce noi victorii pe tărîm sportiv culorilor patriei, motocicliștii noștri s-au comportat meritoriu, reușind să cucerească trei medalii de aur și trei medalii de argint. Cei mai buni au fost, fără îndoială, alergătorii Mihai Dănescu, Ștefan Iancovici și Ludovic Szabo, care au reușit să termine cursa cu 0 puncte penalizare, iar la probele de departajare au acumulat un număr de puncte superior baremului de 1.500 impus de regulament. Astfel, Mihai Dănescu a obținut 1956 puncte, Ștefan Iancovici 1905 puncte, iar Ludovic Szabo 1841 puncte. Merită să fie subliniat succesul remarcabil realizat de alergătorul Mihai Dănescu de la C.C.A. (a pilotat un C.Z. de 125 cmc) care, participînd pentru prima dată la un concurs internațional de 6 zile, a cucerit medalia de aur, cea mai înaltă distincție individuală a concursului organizat de F.I.M. El s-a dovedit a fi un motociclist talentat, cu voință și o pregătire corespunzătoare exigențelor unui concurs de talia acestuia. Comportarea sa în concurs a fost superioară chiar aceleia pe care au avut-o motocicliștii cu mare experiență internațională. Optimismul, dirzenia și voința de a învinge l-au situat pe Mihai Dănescu în rîndul celor mai buni motocicliști din Europa. Pentru comportarea sa, pentru excelentul rezultat pe care l-a realizat, Mihai Dănescu merită pe deplin calde felicitări. Considerăm că și în viitor va privi cu tot atîta seriozitate pregătirea sa sportivă, morală și de voință.

Ștefan Iancovici de la clubul sportiv Metalul București (C.Z. — 125 cmc), un element de asemenea tînăr, cu perspective în această disciplină, a dovedit că medalia de aur cucerită anul trecut la Gottwaldov și titlul de maestru al sportului acordat de către U.C.F.S., au constituit un stimulent prețios pentru activitatea sa sportivă. El s-a pregătit cu multă seriozitate pentru concursul din Austria și a cucerit astfel pentru a doua oară consecutiv medalia de aur. Este un palmares frumos pentru un tînăr sportiv.

Ludovic Szabo de la clubul sportiv Dinamo (C.Z. — 175 cmc), un alergător cu o bogată experiență internațională, a obținut o nouă medalie de aur care confirmă încă o dată înalta sa clasă în motociclism.

Mihai Pop (Dinamo), Barbu Predescu (Metalul București) și Vasile Szabo (Dinamo) au cucerit medalii de argint. Barbu Predescu a avut 3 puncte penalizare, Mihai Pop — 3 p. p., iar Vasile Szabo — 1 p. p. ceea ce dovedește că ei au fost foarte aproape de obținerea medaliei de aur. Și așa însă, performanța pe care au realizat-o este remarcabilă.

Deși s-au obținut rezultate valoroase, în acest concurs trei dintre reprezentanții noștri au fost nevoiți să abandoneze. Cauzele pentru care au abandonat sînt următoarele: griparea ambielajului (Mircea Cernescu — etapa I), blocarea motorului (Iosif Popa — etapa a IV-a) și ruperea roatei din față a motocicletei (Gh. Ioniță — etapa a II-a). Aceste abandonuri trebuie să constituie un serios avertisment atît pentru antrenori cît și pentru alergători, care au datoria să facă întotdeauna o atentă și minuțioasă verificare tehnică a mașinilor.

★

Delegația noastră prezentă la startul cursei de la Bad Aussee a tras învățăminte prețioase din desfășurarea acestui concurs de amploare. Citeva dintre cele mai importante le vom împărtăși cu acest prilej. „Cursa de 6 zile" cere participanților în primul rînd o serioasă pregătire fizică generală. Aceasta deoarece în cele 6 etape concurenților li se solicită eforturi fizice maxime. Alergătorii noștri nu au avut cea mai bună pregătire în acest sens și lipsurile s-au manifestat mai ales cu prilejul etapelor grele, cînd — după mărturiile concurenților — aceștia se simțeau uneori epuizați. Cel mai bine, din punct de vedere al pregătirii fizice generale, s-a prezentat alergătorul Mihai Dănescu. De fapt prin aceasta el s-a situat în fruntea motocicliștilor romîni.

Dificultățile traseului, marile variațiuni de altitudini și deci și de temperatură, intemperiile — toate acestea cer din partea alergătorilor, pentru a putea fi depășite cu succes, o excelentă pregătire fizică. Tocmai pentru ca în viitor alergătorii noștri să se prezinte bine la acest capitol, antrenorii vor trebui să acorde o atenție deosebită pregătirii fizice, călirii motocicliștilor în perioada antrenamentelor de iarnă. Această pregătire va trebui să desfășoare pe baza unui program judicios alcătuit, în care să fie cuprinse exerciții multilaterale, pornindu-se de la cele simple, pînă la atletica grea, probe de cros, urcarea (cu greutate în spate) pe pante dificile, stăpînirea greutății motocicletei, urcarea mașinii în pante (cu și fără motor), ridicarea motocicletei pînă la 10 m înălțime pe pante inaccesibile mersului pe roți etc.

O altă concluzie care s-a desprins este aceea că va trebui să se acorde atenție mare verificării tehnice a mașinilor. Este necesar ca pe viitor toate intervențiile tehnice, interne, la motoare să se facă numai cu avizul colegiului central al antrenorilor. Pentru inovațiile bune F.R.M. va trebui să-i stimuleze pe cei ce-și aduc contribuția la îmbunătățirea funcționării și randamentului mașinilor.

*Mihai Dănescu (unul dintre cei mai valoroși alergători romîni) prezintă mașina arbitrului pentru verificarea tehnică*

In funcție de cele observate în organizarea „Cursei de 6 zile" din Austria va trebui să facem și modificări în desfășurarea campionatului nostru republican de regularitate și rezistență. In primul rînd lungimea traseului va trebui să fie de peste 1.600 km și să se apropie astfel de mărimea traseelor din cursele internaționale organizate de F.I.M. El va trebui să cuprindă categorii de drumuri diferite, care să supună concurenții și mașinile la un sever examen al pregătirii, atît în teren accidentat cît și pe drumuri de categoria I. Nu trebuie uitat faptul că defecțiunile la două dintre cele trei mașini care nu au rezistat la concursul din Austria s-au produs în urma efortului maxim solicitat pe drum bun. Aceasta denotă că mersul în plină accelerație pe o distanță lungă supune motorul la eforturi specifice de turație pentru care el trebuie să aibă o pregătire specială. Tehnicienii au datoria să analizeze temeinic această problemă și să ia cele mai corespunzătoare măsuri. De asemenea va trebui ca la ediția pe anul 1961 a campionatului republican de regularitate și rezistență să se fixeze etapele conform practicii internaționale, adică lungimea lor să meargă pînă la 400—500 km. Parcurgerea unui număr mare de kilometri într-o singură zi va asigura motocicliștilor noștri o pregătire la nivelul exigențelor dificilei competiții organizată de Federația internațională.

In regulamentul întrecerii vor trebui introduse probe de departajare variate, care să supună pe concurenți la un examen multilateral și să contribuie astfel la ridicarea valorii lor. Prin aceste probe se va putea asigura un clasament concludent, bazat pe cele mai temeinice și mai grăitoare elemente. Probele de motocros și viteză (fie cu oprire fixă, fie pe circuit) vor trebui să se situeze la nivelul întrecerilor internaționale. Să se manifeste fermitate în stabilirea mediilor orare, combătîndu-se tendința nejustă a unor alergători și antrenori de a se „îndulci" aceste baremuri. Va trebui să nu se accepte nici un fel de pretexte, deoarece mediile orare largi nu fac o selecție judicioasă și — mai ales — nu contribuie la buna pregătire a alergătorilor care vor forma reprezentativele noastre naționale.

Plecările în concurs (sau sosirile) vor trebui făcute o dată sau de două ori, în cele șase zile, pe timp de noapte, în așa fel încît alergătorii să fie obligați să parcurgă o parte din traseu la lumina farurilor. Acest lucru îi va obișnui cu alergarea pe timp de noapte, le va dezvolta atenția și îndemînarea. In Austria participanții la „Cursa de 6 zile" au fost supuși în mod curent la astfel de examene dificile.

★

Considerăm că în sportul nostru cu motor există sportivi și antrenori destoinici, care pot și trebuie să ridice și mai sus prestigiul sportiv al patriei noastre în această disciplină. Ei vor reuși să realizeze acest lucru dacă vor ține în permanență seamă de elementul nou ce intervine în arena internațională, de creșterea gradată și permanentă a dificultății marilor întreceri. Motociclistul trebuie să fie un sportiv multilateral pregătit și cu temeinice cunoștințe tehnice. Pentru aceasta antrenorii vor trebui să se pregătească cu conștiinciozitate, să fie la curent cu cele mai noi procedee tehnice și de pregătire a concurenților și mașinilor pentru concurs. Rezultatele realizate pînă acum ne îngăduie să afirmăm că motociclismul poate obține în viitor performanțe și mai remarcabile.

**VICTOR VOICHIȚĂ**
vicepreședinte al F.R.M.

# Deschiderea expoziției „Sportul în R. D. Germană"

**Sub auspiciile Institutului Romîn pentru Relațiile Culturale cu Străinătatea, aseară a avut loc la clubul sportiv Dinamo deschiderea expoziției „Sportul în Republica Democrată Germană". La festivitate au luat parte reprezentanți ai I.R.R.C.S., ai U.C.F.S. și numeroși activiști sportivi. Au fost de față reprezentanți ai Ambasadei R. D. Germane la București. Cuvîntul de deschidere a fost rostit de tovarășul general-maior Pamfil** Tatu, președintele clubului Dinamo.

**Cei prezenți au vizionat cu mult interes fotografiile, planșele, vitrinele și diferite standuri din cadrul expoziției. Insemnările redactate de reporterul sportiv berlinez D. G. Kleinlein, au completat imaginile. Spicuim cîteva dintre acestea: „1950 — Berlin. O mare bucurie pentru toți sportivii! Camera populară aprobă în unanimitate legea cu privire la tineret și dezvoltarea sportivă. Sportivii efectuează mii de ore de muncă voluntară. Sala sporturilor din Berlin este construită în 139 de zile, iar bazinul de înot din Friesen în 151 zile! 1952 — Helsinki. Sportivii din R.D.G. nu sînt admiși. Emil Zatopek cere recunoașterea comitetului nostru național olimpic... 1956 — Cortina d'Ampezzo. Harri Glas cucerește prima medalie olimpică pentru R.D.G. 1958 — Leipzig. Spartachiada armatelor: 12 armate în luptă sportivă pașnică, în 18 orașe ale republicii noastre. 1959 — Berlin, Praga, Varșovia. Startul Cursei Păcii în Berlin! Adolf Schur cîștigă pentru a doua oară cea mai mare cursă ciclistă de amatori din lume. 1960 — Squaw Valley. Helga Haase — medalia de aur la cursa de patinaj pe distanța de 500 m și medalia de argint pentru cursa de 1.000 m. Helmut Recknagel — campion olimpic pe anul 1960 la sărituri cu schiurile de pe trambulină..."**

**V. T.**

## Demonstrațiile tinerilor jucători de tenis de masă sovietici

După terminarea competiției internaționale de tineret, jucătoarele și jucătorii de tenis de masă sovietici au mai fost oaspeții noștri pînă miercuri dimineață, cînd au plecat spre patrie.

Luni și marți, sportivii sovietici au fost invitați să facă cîteva demonstrații în fața muncitorilor, tehnicienilor și funcționarilor de la Fabrica de confecții „Gheorghe Gheorghiu-Dej" și Uzinele „Boleslaw Bierut". Demonstrațiile efectuate de oaspeții noștri împreună cu Mariana Jandrescu, Eleonora Mihalca, Mircea Popescu și Adalbert Rethi s-au bucurat de mult succes, fiind aplaudate cu căldură de numeroșii spectatori. La sfîrșit, membrii delegației sovietice au stat de vorbă, făcînd schimb de impresii cu muncitorii, tehnicienii și funcționarii celor două întreprinderi.

**Astă-seară, la lumina reflectoarelor...**

## ARTIȘTII MAGHIARI PE GHEAȚĂ DEBUTEAZĂ ÎN FAȚA PUBLICULUI BUCUREȘTEAN

Astă-seară, la orele 19,30, are loc pe patinoarul artificial din parcul „23 August" premiera spectacolului „AȘA S-A NĂSCUT DRAGOSTEA" prezentat de Ansamblul maghiar pe gheață.

Repetiția generală, care a avut loc ieri, a demonstrat deosebitele calități și înalta valoare artistico-sportivă a ansamblului. La un nivel superior s-au situat evoluțiile soliștilor, în frunte cu reputații campioni Mariana Nagy, Ester Jurek, Gabor Vida, Miklos Kucharovicz etc., care și-au demonstrat măiestria, încadrați de un corp de balet alcătuit din patinatori stăpîni pe toate mijloacele tehnice.

Subiectul captivant al revistei „AȘA S-A NĂSCUT DRAGOSTEA", costumele strălucitoare, reușita punere în scenă, muzica frumoasă și sugestivă, orchestra de calitate condusă de maestrul Peter Magyari, sînt atributele principale ale acestui spectacol care va cuceri fără îndoială pe iubitorii sportului și artei din București.

**Astăzi și mîine la Cluj**

## Dubla întîlnire de volei dintre reprezentativele masculine ale R. P. Romîne și R. P. Polone

Amatorii voleiului din orașul Cluj vor avea prilejul să asiste astăzi și mîine la două interesante meciuri internaționale, care vor opune echipele reprezentative masculine ale R.P. Romîne și R.P. Polone.

Cele două întîlniri sînt deosebit de importante, ele constituind o ultimă verificare a formațiilor respective înaintea începerii campionatului mondial din luna noiembrie, competiție la care vor fi prezenți atît jucătorii noștri cît și cei polonezi.

Voleibaliștii romîni s-au pregătit intens în ultimul timp, sub conducerea antrenorului Nicolae Sotir, arătînd că privesc cu cea mai mare seriozitate aceste întîlniri. De altfel, meciurile cu reprezentativa R.P. Polone vor fi destul de dificile pentru formația țării noastre, ținînd seama de valoarea foarte bună a voleibaliștilor polonezi. In aceste partide, antrenorul Nicolae Sotir va folosi următorul lot: Cherebețiu, Corbeanu, Derzei, Miculescu, Fieraru, Păunoiu, Drăgan, Mihăilescu, Nicolau, Roman, Pavel și Rusescu.

Echipa poloneză a sosit ieri la amiază în Capitală și, după un scurt popas, a luat avionul spre Cluj. Atît meciuri vor fi conduse de arbitrul Meszaros (R.P. Ungară).

## AZI A TREIA ETAPĂ A COMPETIȚIEI FEMININE DE VOLEI DIN CAPITALĂ...

**...și un meci amical: Dinamo — Farul Constanța**

In sălile Dinamo și Giulești continuă azi competiția de volei organizată pentru echipele feminine bucureștene din categoria A. După primele două etape, care au avut loc sîmbătă și duminică și în care cele 8 echipe participante au arătat că mai au de pus la punct o serie de amănunte privind jocul lor, este interesant de urmărit astăzi dacă s-au realizat progrese în această direcție.

Programul de azi este următorul: *sala Dinamo, de la ora 17:* Dinamo I — Progresul, Dinamo — Farul Constanța. (După cum se vede a intervenit o schimbare: în programul de azi apare și Farul Constanța, care nu joacă însă în această competiție. Meciul Dinamo II — Sănătatea care trebuia să aibă loc azi se va disputa ulterior). *Sala Giulești, de la ora 16,30:* Rapid II — Metalul, Rapid I — C. P. București.

Finalele competiției vor avea loc sîmbătă după-amiază (locurile 3 și 4 din cele două serii vor juca între ele) și duminică dimineața (locurile 1 și 2).

**Campionatul republican de pentatlon modern**

## Dumitru Țintea și echipa C.C.A. I conduc după patru probe

Intrecerile din cadrul celei de a VI-a ediții a campionatului republican de pentatlon modern au continuat marți cu desfășurarea probei de tir. Proba a fost cîștigată de *Constantin Țintea (Știința Buc.)* care a realizat un punctaj foarte bun: 192 p (940 p). El a fost urmat de: *D-tru Țintea (C.C.A. I) 188 p (860 p); Cr. Lichiardopol (C.C.A. I) 187 p (840 p); W. Roman (Progresul) 185 p (800 p); Tr. Croitoru (C.C.A. II) 184 p (780 p); V. Mocioiu (C.C.A. ind.) 184 p (780 p.).* Pe echipe proba a revenit sportivilor de la *C.C.A. II* care au totalizat 2.000 puncte. Pe locurile următoare s-au clasat: Progresul 1.900 p; C.C.A. I 1.880 p; Dinamo Oradea 1.640 p; Știința Buc. 1.560 p; A.S.A. Cluj II 480 p.

Miercuri s-a desfășurat cea de a patra probă a concursului, proba de înot 300 m, încheiată cu următoarele rezultate: *1. V. Ștefănescu (C.C.A. II) 3:48,2—1.060 p; 2. Gh. Tomiuc (Prog.) 4:05,0—975 p; 3. Cr. Lichiardopol 4:11,2—945 p; 4. W. Roman 4:24,4—880 p; 5. N. Marinescu (C.C.A. I) 4:25,2—875 p; 6. P. Deak (A.S.A. Cluj I) 4:27,4—835 p.* PE ECHIPE: 1. C.C.A. I 2.665 p; 2. C.C.A. II 2.490 p; 3. Progresul 2.355 p; 4. Știința 2.345 p; 5. A.S.A. Cluj I 2.160 p; 6. Dinamo Oradea 1.185 p.

Inaintea ultimei probe a campionatului (crosul se va desfășura astăzi de la ora 13 pe traseul de la Călugăreni) clasamentele generale se prezintă astfel: INDIVIDUAL: *1. D. Țintea 3.830 p; 2. Cr. Lichiardopol 3.755 p; 3. W. Roman 3.710 p; 4. Gh. Tomiuc 3.575 p; Tr. Croitoru 3.535 p; 6. N. Marinescu 3.165 p;* ECHIPE: *1. C.C.A. I. 10.632,5 p; 2. Progresul 10.247,5 p; 3. C.C.A. II 8.594 p; 4. Știința Buc. 7.945 p; 5. Dinamo Oradea 5.952 p; 6. A.S.A. Cluj I 5.104,5 p.*

Redacția și administrația: București str. Vasile Conta nr. 16, telefon 11.10.05. Interurban 72. nr. 1—2 SIAS 3432. Intreprinderea Poligrafică Nr. 2, str. Brezoianu 23—25.
Abonamentele se fac la oficiile poștale prin factorii poștali și difuzorii din întreprinderi.